



Produktkatalog Anhänger K15E-K15Ü



Lübbecker Str. 15
32351 Stemwede-Destel
Tel. 05745-2217 Fax 05745-761
www.fahrenhorst-fahrzeugbau.de

Grundausrüstung:

- Grundrahmen: V-Deichsel, ganz durchgehend,
komplett **tauchbad-feuerverzinkt**
- Achse: 1 Gummifederbremsachse, Achsrohr verzinkt
1 Auflaufeinrichtung, Rückfahrautomatik
- Boden: 18 mm Siebdruckplatten, wasserfest verleimt
- Bordwände: Spezialhölzer, kunststoffbeschichtet, 18mm,
400 mm hoch, Rückwand abklappbar und abnehmbar
4 Anbinde- Ösen außen am Rahmen
4 Eckkrungen zur Planengestellaufnahme
- Sonstiges: stabiler Leuchenträger mit eingel. Beleuchtung
einschl. Nebelschlussleuchte, Stecker 7/13-polig
Deichselstützrad aus Vollgummi in der V-Deichsel



| Modell | Größe (mm) | Zul. Ges. | Nutzlast (kg) | Bereifung |
|--------|-------------|-----------|---------------|-----------|
| | | Gew. (kg) | | |
| K15E | 2460 x 1250 | 1500 | 1220 | |
| K15E | 2960 x 1480 | 1500 | 1170 | |
| KÜ13 | 2460 x 1750 | 1300 | 960 | 185 R14C- |
| KÜ13 | 2960 x 1750 | 1300 | 900 | 8PR |
| KÜ15 | 2460 x 1750 | 1500 | 1120 | |
| KÜ15 | 2960 x 1750 | 1500 | 1060 | |



Planenaufbau:

| | |
|----------------------------|--|
| <u>Plane:</u> | PVC- Treviera LKW-Plane mit eingearbeiteter Lichtbahn Im Dach; Rückseite zu öffnen + aufrollbar |
| <u>Verzinktes Gestell:</u> | Zerlegbar mit je 1 Holz- Einsteckbrett li. + re. oder Gestell als „Käfig“ verschweißt. |
| <u>Höhen:</u> | Innenhöhe wahlweise 1000 mm, 1400 mm oder 1900 mm; Bei 1900 mm je 2 Einsteckbretter li. + re. |
| <u>Spoiler:</u> | Spoiler-Ecke = 300 x 300 abgeschrägt oder 3-D-Spoiler mit Sperrholz hinterlegt. |



Sonderausstattung:

Boden:

- Ladeflächenvergrößerung (Länge/Breite) jeweils in 100 mm Schritten
- Stahlboden aus 3 mm Stahl, feuerverzinkt, glatt oder Träne

Bordwände:

- Alu-Bordwände aus doppelw. 25iger LKW-Profilen, Silber eloxiert
- Robuste Stahlbordwand 300 mm hoch mit 50 mm breiter Wulstkante
- Vorderklappe zum rausnehmen + verlängerte Deichsel (1400mm)
- 4 schräge Bordwand-Seitenstützen (je 2 links + rechts)
- Höhere Bordwand jeweils in 100 mm Schritten
- Bordwandaufsätze 400 mm hoch
- Anbindung – verzinkt – mit verzinkter Mulde im Boden eingelassen
- Haltekettens an der Heckklappe

Aufbau:

- Leiter-Transport-Bügel vorn mit 4 Zapfen, feuerverzinkt
- Rohrgalerie 150 mm hoch, li. + re. + vorn (auch erhöht)
- 2 Querträger mit Rungenhalter für Fahrradschienen
- ALU oder Holzdeckel mit Gasdämpfer, mit Dichtung, abschließbar

Plane:

- Flachplane mit eingearbeiteten Ecken – einschl. Rohr unter der Plane
- Spoiler-Ecke 300 x 300 mm abgeschrägt
- 3-D-Spoiler-Vorbau mit Sperrholz hinterlegt
- Plane seitlich re. + li. Geteilt, rundherum aufrollbar
- Plane an den Ecken geteilt, vorn aufrollbar
- Planenaufroller im Heck mit eingearbeiteten Edelstahl-Federn
- Zus. Einsteckbrett li. + re.
- Zollverschlussvorbereitung für Plane + Kasten

Sonstiges:

- 1 Satz Radstoßdämpfer (für 100 km Zulassung)
- Automatik-Stützrad am Querträger in der V-Deichsel, schwer
- Klappbares Stützrad am Querträger, umklappbar, schwer
- verzinkte Abstell-Stützen mit Klemmschelle
- Ersatzrad mit Halterung
- 2 schwere geschmiedete Kotflügel (3 mm Träne)
- eingebaute Radkästen aus 3 mm Blech - feuerverzinkt
- Gummimatte, wahlweise glatt oder als Gummiklotzmatte
- 1 Satz Umrissleuchten (erforderlich bei mehr als 2,1 m Ges.-Breite)
- 1 Satz gelbe Seitenleuchten (erforderl. bei mehr als 6 m Ges.-Länge)