



Produktkatalog Anhänger

KT20-KT35 Tandem



Lübbecker Str. 15
32351 Stemwede-Destel
Tel. 05745-2217 Fax 05745-761
www.fahrenhorst-fahrzeugbau.de

Grundausrüstung:

- Grundrahmen: Zwei stabile, durchgehende Langträger mit V-Deichsel, komplett **tauchbad-feuerverzinkt**
- Achse: 2 Gummifederbremsachsen, Achsrohr verzinkt
1 Auflaufeinrichtung, Rückfahrautomatik
- Boden: 18 mm Siebdruckplatten, wasserfest verleimt
- Bordwände: Spezialhölzer, kunststoffbeschichtet, 18mm, 400 mm hoch, Rückwand abklappbar und abnehmbar
4 Ösen innen an Eckungen, Planengestellaufnahme
je 2 Bordwandseitenstützen rechts und links
- Sonstiges: verzinkte Kotflügel, Verschlüsse, Scharniere usw.
stabiler Leuchtenträger mit eingel. Beleuchtung
einschl. Nebelschlussleuchte, Stecker 7/13-polig
Deichselstützrad aus Vollgummi in der V-Deichsel



Modell	Größe (mm)	Zul. Ges.	Nutzlast (kg)	Bereifung
		Gew. (kg)		
KT20	2460 x 1250	2000	1620	
KT20	2960 x 1480	2000	1580	
KT20	3500 x 1480	2000	1510	185/65 R 14
KT20	4000 x 1480	2000	1450	
KT25	3500 x 1480	2500	2000	
KT25	4000 x 1480	2500	1940	
KT30	3500 x 1480	3000	2460	
KT30	4000 x 1480	3000	2400	185 R14C-
KT35	3500 x 1480	3500	2960	8PR
KT35	4000 x 1480	3500	2900	



Planenaufbau:

<u>Plane:</u>	PVC- Treviera LKW-Plane mit eingearbeiteter Lichtbahn Im Dach; Rückseite zu öffnen + aufrollbar
<u>Verzinktes Gestell:</u>	Zerlegbar mit je 1 Holz- Einsteckbrett li. + re. ab 4000 mm Länge je 1 ALU-Einsteckbrett li. + re.
<u>Höhen:</u>	Innenhöhe wahlweise 1400 mm oder 1900 mm; Bei 1900 mm je 2 Einsteckbretter li. + re.
<u>Spoiler:</u>	Spoiler-Ecke = 300 x 300 abgeschrägt oder 3-D-Spoiler mit Sperrholz hinterlegt.



Sonderausstattung:

Boden:

- Ladeflächenvergrößerung (Länge/Breite) jeweils in 100 mm Schritten
- Stahlboden aus 3 mm Stahl, feuerverzinkt, glatt oder Träne

Bordwände:

- Alu-Bordwände aus doppelw. 25iger LKW-Profilen, Silber eloxiert
- Robuste Stahlbordwand 300 mm hoch mit 50 mm breiter Wulstkante
- Stirnwand abklappbar – Deichsel ca. 1700 mm lang,
- dann auch li.+ re. vorn Bordwand-Seitenstützen
- Höhere Bordwand jeweils in 100 mm Schritten
- Bordwandaufsätze 400 mm hoch
- Anbinderung – verzinkt – mit verzinkter Mulde im Boden eingelassen
- Haltekettens an der Heckklappe

Aufbau:

- Leiter-Transport-Bügel vorn mit 4 Zapfen, feuerverzinkt
- Rohrgalerie 150 mm hoch, li.+ re.+ vorn (auch erhöht)
- 2 Querträger mit Rungenhalter für Fahrradschienen
- Alu-Deckel mit Gasdämpfer, mit Dichtung, abschließbar

Plane:

- Flachplane mit eingearbeiteten Ecken – einschl. Rohr unter der Plane
- Spoiler-Ecke 300 x 300 mm abgeschrägt
- 3-D-Spoiler-Vorbau mit Sperrholz hinterlegt
- Plane seitlich re.+ li. geteilt, rundherum aufrollbar
- Plane an den Ecken geteilt, vorn aufrollbar
- Planenaufroller im Heck mit eingearbeiteten Edelstahl-Federn
- Zusätzliches Einsteckbrett links + rechts
- Zollverschlussvorbereitung für Plane + Kasten

Sonstiges:

- Anhänger mit absenkbaaren Achsen
- 1 Satz Radstoßdämpfer (für 100 km Zulassung)
- Automatik-Stützrad am Querträger in der V-Deichsel, schwer
- Klappbares Stützrad am Querträger, umklappbar, schwer
- 2 verzinkte Abstell-Stützen, schwere Ausführung mit Klemmschelle
- Ersatzrad mit Halterung, abschließbar
- 2 schwere geschmiedete Kotflügel (3 mm Träne)
- eingebaute Radkästen aus 3 mm Blech - feuerverzinkt
- 1 Satz Umrissleuchten (erforderlich bei mehr als 2,1 m Ges.-Breite)
- 1 Satz gelbe Seitenleuchten (erforderl. bei mehr als 6 m Ges.-Länge)