



Produktkatalog Anhänger KofferK13-KTÜ35 Tandem



Lübbecker Str. 15
32351 Stemwede-Destel
Tel. 05745-2217 Fax 05745-761
www.fahrenhorst-fahrzeugbau.de

Grundausrüstung:

<u>Grundrahmen:</u>	Zwei stabile, durchgehende Langträger mit V-Deichsel, komplett tauchbad-feuerverzinkt
<u>Achse:</u>	1 Gummifederbremsachse bis K15, ab Tandem 2 Gummifederbremsachsen, Achsrohr verzinkt 1 Auflaufeinrichtung, Rückfahrautomatik
<u>Boden:</u>	18 mm Siebdruckplatten, wasserfest verleimt
<u>Alu- Kofferaufbau:</u>	Alu-Kofferaufbau in Klemmbauweise (keine Nieten zwischen den Zellblechen) umlaufendes, abgerundetes Alu- Dachgurtprofil Dach in GFK- Ausführung = durchscheinend Innenverkleidung Sperrholz für Seitenwände + Stirnwand Koffer außen einfarbig im Ral-Ton lackiert
<u>Hecktür/-en:</u>	aus Alu- Bordwandprofilen mit eingelassener Dichtung, Türen 270 Grad schwenkbar (soweit möglich) Türfeststeller, Drehstangenverschluss auf jedem Türflügel,
<u>Sonstiges:</u>	verzinkte Kotflügel, Verschlüsse, Scharniere usw. stabiler Leuchenträger mit eingel. Beleuchtung einschl. Nebelschlussleuchte, Stecker 7/13-polig Deichselstützrad aus Vollgummi in der V-Deichsel ab 4500 mm Länge incl. gelbe Seitenleuchten ab 1640 mm Breite incl. Umrissleuchten



Alternativ (zum gleichen Preis):

Plywood- Koffer: Wände 17 mm stark – in einem Stück –
innen + außen weiß, außen einfarbig im RAL- Ton lackiert

Modell	Größe (mm) bis	Zul. Ges.	Nutzlast	Bereifung
	L x B x H	Gew. (kg)	(kg)	
K 13	2960x1440x1800	1300	850	185/65 R 14
K 15	2960x1440x1800	1500	1050	185R14C 8PR
KT20 1 fl	2960x1440x1950	2000	1430	
KT20 2 fl	2960x1440x1950	2000	1400	
KT20 2 fl	3500x1640x1950	2000	1300	
KT25 2 fl	4000x1840x1950	2500	1650	185/65 R 14
KT25 2 fl	4500x1840x1950	2500	1530	
KT25 2 fl	4800x1950x1950	2500	1580	
KT25 2 fl	5000x1840x1950	2500	1400	



Hochlader: (mit überbauter Achse)

Modell	Größe (mm) bis	Zul. Ges.	Nutzlast	Bereifung
	L x B x H	Gew. (kg)	(kg)	
KTÜ25 2 fl	4000x2000x1950	2500	1550	
KTÜ25 2 fl	4000x2200x2300	2500	1450	185/65 R 14
KTÜ25 2 fl	4500x2200x2300	2500	1350	
KTÜ25 2 fl	5000x2200x2300	2500	1250	

Alle incl. Umrissleuchten und
ab 4500 mm Länge incl. gelbe Seitenleuchten

KTÜ = Räder unter der Ladefläche (s. Umschlag)



Sonderausstattung:

Boden:

- Ladeflächenverbreiterung: jeweils in 100 mm Schritten
- Stahlboden aus 3 mm Stahl, feuerverzinkt, glatt oder Träne
- Anbinderung – verzinkt – mit verzinkter Mulde im Boden eingelassen
-

Aufbau:

- Innenhöhe von 1950 auf 2300 mm
- Innenhöhe von 1950 auf 2450 mm
- Bison- Ankerschiene (612032) verzinkt, vorgeschraubt per lfm
- 1 Teleskop-Sperrstange (613534) verzinkt D 35 mm
- Anbindestäbchen in Seitenwandverkleidung
Waagrecht eingelassen per lfm (nur bei Alu Koffer)
- Alustäbchen-Zurrleiste mit Kantenschutz, vorgeschraubt
per lfm (nur bei Plywood- Kofferaufbau)
- Innenleuchte mit Schalter hinten rechts
- Seitentür rechts vorn – MZ-Tür 1000 mm breit (Stahl)
- Seitentür rechts vorn in Alu
- Spoiler- Ecke ca. 400 x 400 mm abgeschrägt

Kleidertransport:

- Schlüssellochwand Alu eloxiert anstelle
Sperrholz-Innenverkleidung Mehrpreis/qm
- Schlüssellochkanal, waagrecht eingelassen per lfm
- Kleiderstange, verchromt, klappbare Sicherungsstange
Zul. Streckenlast max 350 daN (kp) (614630)

Sonstiges:

- Anhänger mit absenkbaren Achsen
- 1 Satz Radstoßdämpfer (für 100 km Zulassung)
- Automatik-Stützrad am Querträger in der V-Deichsel, schwer
- Klappbares Stützrad am Querträger, umklappbar, schwer
- 2 verzinkte Abstell-Stützen, schwere Ausführung mit Klemmschelle
- Ersatzrad mit Halterung, abschließbar
- 2 schwere geschmiedete Kotflügel (3 mm Träne)
- eingebaute Radkästen – eckig - beladbar
- Zul. Ges. Gew. 2500 kg anstelle 2000 kg
- Zul. Ges. Gew. 3000 kg anstelle 2500 kg
Bereifung dann 185 R 14 C – 8 PR incl. schweres Stützrad
- Zul. Ges. Gew. 3500 kg anstelle 3000 kg
- Höhenverstellbare Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse